



OPERA	<b>ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONI STRAORDINARIE SU STRADE COMUNALI – STRADE BIANCHE</b>
FASE PROGETTUALE	<b>PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO</b>
DESCRIZIONE ELABORATO	
TIPO ELABORATO	<b>RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA</b>

Progettista arch. Esterino Nigro FIRMATO	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione Arch. Marcella Malzanni FIRMATO	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione da definire FIRMATO
Direttore Lavori da definire FIRMATO	Responsabile del Procedimento Arch. Marcella Malzanni FIRMATO	Dirigente Settore Tecnico Ing. David Cornacchia FIRMATO
L'impresa Esecutrice	Il Sindaco Marco Citterio	Segretario Generale novembre 2022
		data
		n. elaborato <b>1</b>

## RELAZIONE TECNICA

### PREMESSE

- nei documenti programmatori del Comune di Giussano è prevista l'esecuzione di interventi sulla rete viaria comunale al fine di garantire la sicurezza dei cittadini e la conservazione del patrimonio Comunale;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 96 del 12/05/2022 è stato approvato il documento di fattibilità delle alternative progettuali, con previsione di uno stanziamento di € 300.000,00 per Manutenzioni straordinarie su strade comunali: posa nuova pavimentazione su strade bianche, dispersione acque meteoriche e marciapiedi;

Si è deciso di fare ricorso all'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del Codice degli Appalti - D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. - che prevede la possibilità di concludere Accordi Quadro per l'esecuzione di lavori, servizi e forniture.

### NORME DI RIFERIMENTO

Tra gli altri si citano a titolo esemplificativo:

1. Regolamento D.P.R. 207/2011;
2. "Codice Contratti" D.lg. 163/2006;
3. "Codice dell'Ambiente" D. Lgs. n. 152/2006;
  - Legge 394/1991 D.Lgs. 81/2008;
  - D. Lgs. 528/99;
  - D.M. 05/11/2001 n. 6792;
  - D.M. 22/04/2004 n. 67/S;
  - D.M. 19/09/2006 n. 6792 n. 1699;
4. D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - NUOVO CODICE DELLA STRADA;
5. DELIBERAZIONE Regionale N. VI/47207 del 22 dicembre 1999 "Manuale per la Realizzazione della Rete Ciclabile Regionale";
6. D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
7. D.M. 01.06.2001 (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) Modalità di istituzione e aggiornamento del catasto delle strade;
8. DM 5 novembre 2001 n. 6972 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade; - Decreto Ministeriale N. 557 del 30/11/1999
9. D.Lgs. 27.06.2003 n.151 - Modifiche ed integrazioni al codice della strada;
10. D.M. 19 aprile 2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
11. Circolare prot. n. 62032 del 21/07/2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativa alla "Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali"
12. - D.M. n° 2367 del 21/06/2004; D.M. n° 3606 del 11/06/1999;
13. D.M. n° 3256 del 3 giugno del 1998 - Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza

- stradale;
14. D.M. n° 223 del 18/02/1992. - DM (infrastrutture) 14 gennaio 2008 - Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni;
  15. D.M. LL.PP. 4 maggio 1990 (G.U. n° 24 del 23/01/1991) dal titolo "Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo dei ponti stradali".
  16. D.M. LL.PP. 30 novembre 1999, n. 557 - "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste";
  17. CNR n° 78, 28/07/1980 Norme sulle caratteristiche geometriche delle strade extraurbane;
  18. CNR n° 77, 05/05/1980 istruzioni per la redazione di progetti di strade;
  19. CNR n° 90, 15/04/1983 Norme sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle intersezioni stradali urbane;
  20. CNR n° 178, 15/09/1995 Norme Tecniche parte IV - Catalogo sulle sovrastrutture stradali

## STATO DI FATTO

L'esecuzione di interventi di manutenzione della rete viaria comunale è importante per il mantenimento degli standard di sicurezza dei cittadini e la conservazione del patrimonio Comunale. Si farà ricorso all'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del Codice degli Appalti - D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. - che prevede la possibilità eseguire lavori, di tipo prettamente manutentivo, aventi carattere di ripetitività e serialità.

Le tipologie di intervento si suddividono in:

Riqualficazione e interventi manutentivi di diversa natura rientranti nella categoria OG3 quali ad esempio:

posa pavimentazione in tout-venant o con altro manto di natura bituminosa su manto stradale sterrato ovvero materiale a base cementizia drenante, realizzazione dei marciapiedi pertinenziali, compresi eventuali interventi di abbattimenti delle barriere architettoniche, eventuale riqualficazione dell'illuminazione pubblica, interrimento delle reti elettriche di bassa tensione e interventi puntuali sulle reti di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.

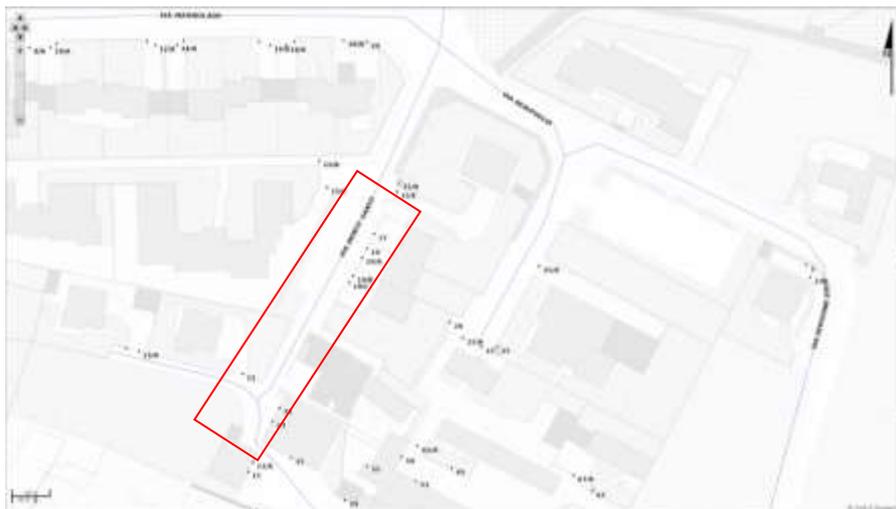
Saranno eseguiti interventi sugli assi viari non pavimentati in asfalto e sui marciapiedi per garantire la sicurezza e l'abbattimento delle barriere architettoniche con particolare attenzione alle strade.

Le vie che saranno oggetto dell'accordo quadro e dei successivi contratti applicativi sono alcune strade attualmente bianche presenti sul territorio Comunale:

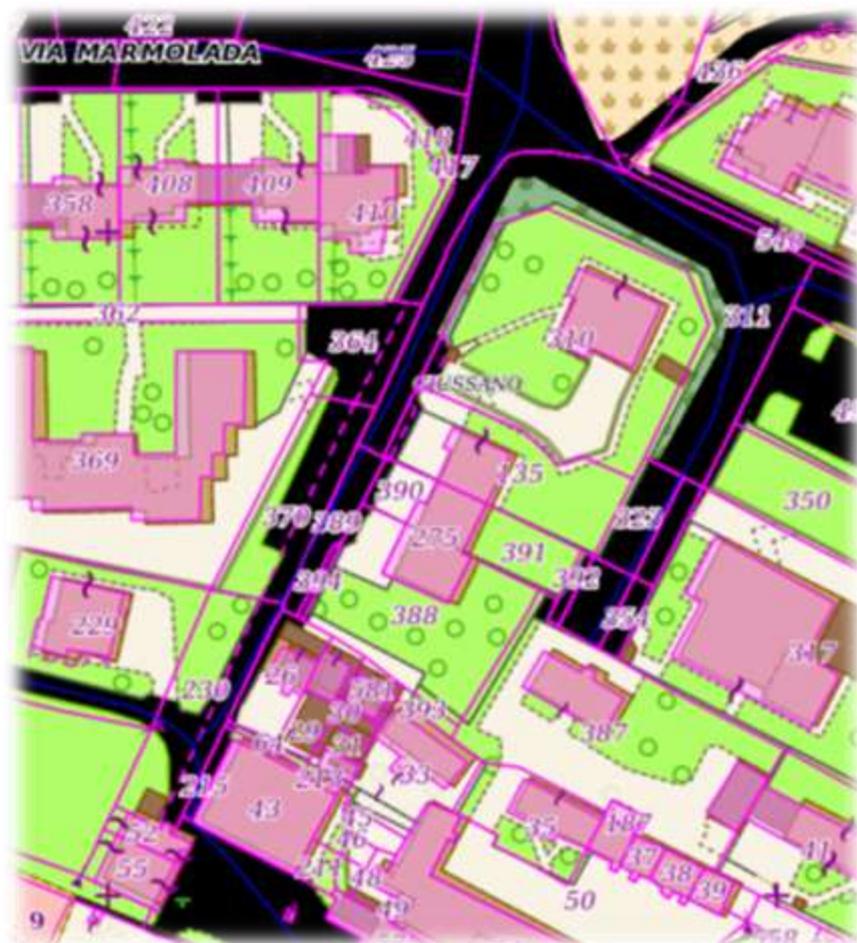
A -parte di VIA MONTE SANTO

La via Monte Santo è situata nella frazione di Robbiano e collega le vie Marmolada a Nord e la Via Madonnina a sud. La zona ha un carattere esclusivamente residenziale e la strada serve principalmente i residenti delle abitazioni situate sulla via stessa.

La porzione di strada oggetto del seguente accordo quadro riguarda la parte non asfaltata di Via Monte Santo, la strada ha una larghezza paria a 6,50 m per i primi 75 m e cioè fino al termine delle recinzioni dei civici 15/c e 19/c, successivamente si restringe ed assume un calibro di 4,8 m per via delle recinzioni esistenti.



ESTRATTO SIT COMUNALE - VIA MONTE SANTO



ESTRATTO CATASTALE - VIA MONTE SANTO

### B - parte di VIA MONTE ROSA

Il tratto di via Monte Rosa da asfaltare è una strada laterale senza uscita, situata nella frazione di Robbiano. La zona ha un carattere esclusivamente residenziale e la strada serve principalmente i residenti delle abitazioni situate sulla strada stessa.

La porzione di strada oggetto del seguente accordo quadro riguarda la parte non asfaltata di Via Monte Rosa, il tratto di strada ha uno sviluppo complessivo di 83 m ha una larghezza pari a 10 m per

i primi 55 m e cioè fino al al passo carraio del civico 37 , successivamente si allarga ed assume una dimensione di 24 per 25 m.



ESTRATTO SIT - VIA MONTE ROSA STRADA INTERNA



ESTRATTO CATASTALE - VIA MONTE ROSA STRADA INTERNA

### C- parte di VIA VESPUCCI

Il tratto di via Vespucci da asfaltare, è situata nella parte nord di Giussano e collega Via Viganò con Vicolo San Luigi. La zona ha un carattere esclusivamente residenziale e la strada serve principalmente i residenti delle abitazioni situate sulla strada stessa, l'unica attività economica presente posta al civico 23 a e in quel tratto la strada è asfaltata.

La porzione di strada oggetto del seguente accordo quadro riguarda la parte non asfaltata di Via Vespucci, il tratto di strada da asfaltare ha una lunghezza di 170 m ed una larghezza pari a m 4,5 m fino al civico 23 a , successivamente la strada diventa asfaltata fino all'incrocio di imbocco in Vicolo San Luigi.



ESTRATTO SIT - VIA VESPUCCI DA VIA VIGANO FINO A TRATTO GIA' ASFALTATO



D- parte della STRADA D'ACCESSO ALLA CASCINA GUZZAFAME - VIA TOFANE 40

La strada è situata nella parte nord di Robbiano, il tratto di strada permette di accedere alla cascina Guzzafame da Via Tofane. La zona ha un carattere esclusivamente residenziale e la strada serve principalmente i residenti della Cascina come anche alle abitazioni che sono presenti intorno al plesso di origine rurale.

Il tratto di strada ha uno sviluppo complessivo di 55 m e una larghezza di 3 metri.



ESTRATTO SIT - VIA TOFANE CIVICO 40

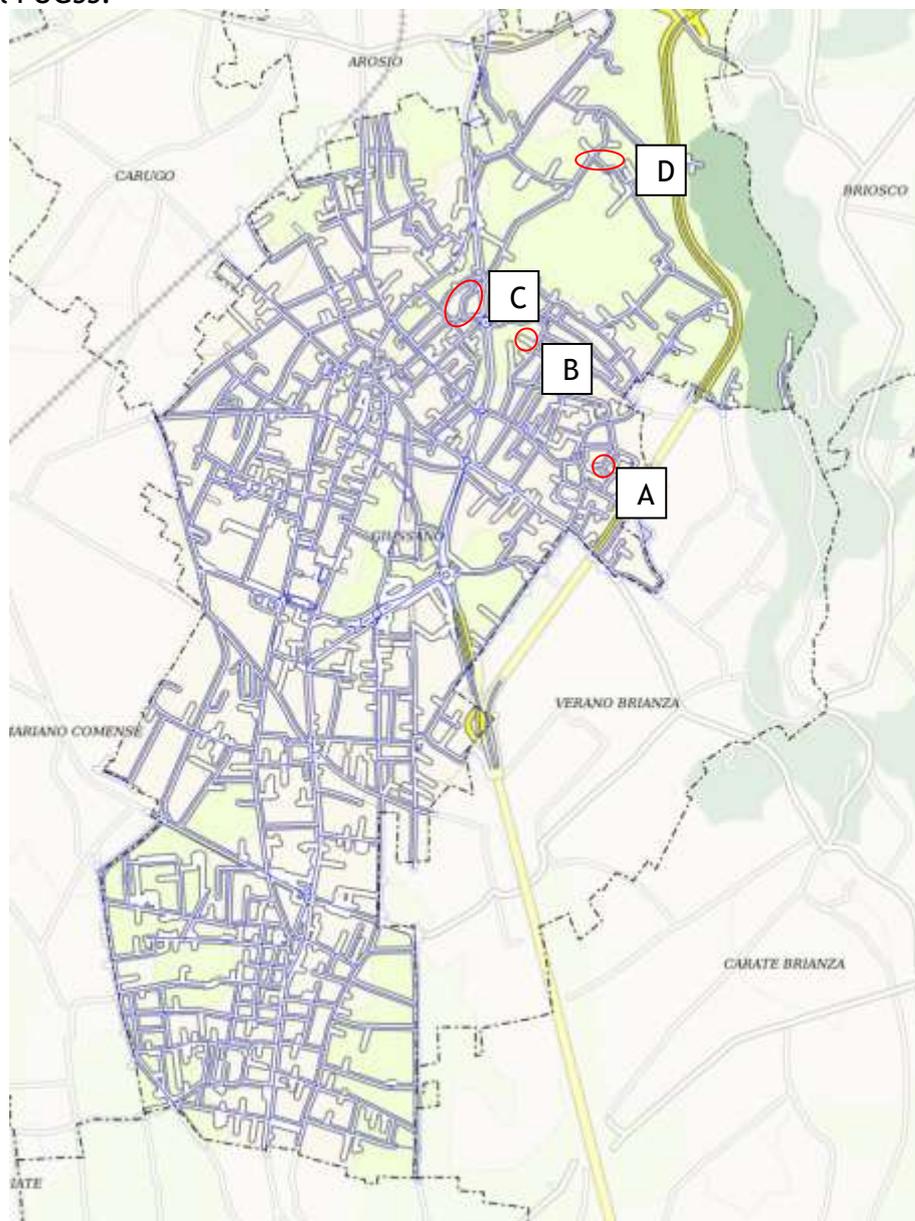


ESTRATTO CATASTALE - VIA TOFANE CIVICO CIVICO 40

## STRUMENTI URBANISTICI

Tutti gli interventi, essendo di carattere manutentivo, non altereranno né lo stato di fatto, né gli strumenti urbanistici vigenti ed in particolare:

- La Cartografia Catastale;
- il Piano di Governo del Territorio;
- il PUGSS.



**A** VIA MONTE SANTO

**B** VIA MONTE ROSA

**C** VIA VESPUCCI

**D** VIA TOFANE 40 - ACCESSO CASCINA GUZZAFAME

## DESCRIZIONE OPERE IN PROGETTO

L'esecuzione di interventi di riqualificazione della rete viaria comunale è importante per il mantenimento degli standard di sicurezza dei cittadini e la conservazione del patrimonio Comunale.

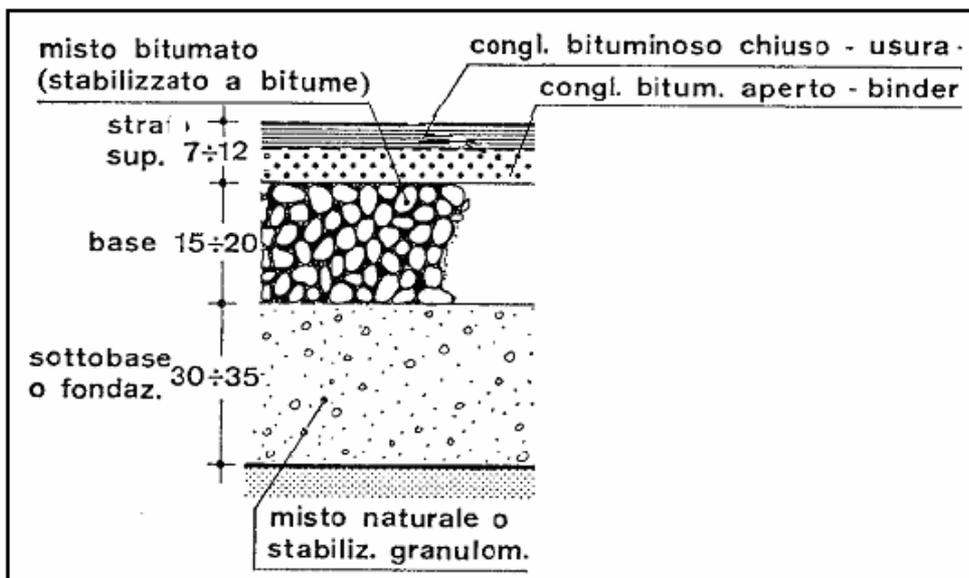
Gli interventi previsti dal presente studio saranno eseguiti su aree pubbliche e prevedono l'asfaltatura con manto di bitume spessore 6 cm sull'attuale fondo delle strade costituito da materiale calcareo, che verrà ulteriormente rullato e compattato, in quanto ottimo sottofondo per la massicciata stradale.

L'accordo quadro prevedrà la sottoscrizione di uno o più contratti applicativi in cui saranno individuati gli interventi sotto indicati, a cui potranno essere aggiunti lavori stradali, compatibilmente con le risorse a disposizione e all'interno della durata dell'accordo quadro.

Nello specifico i lavori riguarderanno:

- a- Parte di Via Monte Santo si prevede la realizzazione di marciapiedi a margine stradale lato sx per circa 27 m, nonché il marciapiede posto a margine del parcheggio a lisca di pesce, per circa 36m su un lato e 35 m sull'altro, nonché l'aggiunta di una rete di smaltimento acque meteoriche con caditoie e griglia di captazione acque meteoriche, che recapita in una batteria di tre pozzi perdenti e vasche di prima pioggia. La superficie complessiva da pavimentare con nuovo manto di bitume è pari a circa 535, oltre 300 di superficie da riasfaltare e 147 mq di superficie di nuovi marciapiedi.
- b- Parte di Via Monte Rosa si prevede la posa di cordoli per la realizzazione di parcheggi e una rete per lo smaltimento delle acque meteoriche mediante pozzi perdenti. La superficie complessiva da pavimentare con nuovo manto di bitume è pari a circa 1.160 mq. Inoltre si prevede l'aggiunta di una rete di smaltimento acque meteoriche con caditoie, recapitante in una batteria di due pozzi perdenti e vasche di prima pioggia.
- c- Parte di Via Vespucci si prevede la semplice asfaltatura del nastro stradale, la superficie complessiva da pavimentare con nuovo manto di bitume è pari a circa 630 mq;
- d- Parte di Via Tofane 40 di accesso alla cascina Guzzafame si prevede l'asfaltatura del nastro stradale. La superficie complessiva da pavimentare con nuovo manto di bitume è pari a circa 230 mq.

Esempio schematico di tipologia di pavimentazione in asfalto carrabile:



## Quadro Tecnico Economico

Il quadro tecnico economico dell'accordo quadro è il seguente:

VOCE	DESCRIZIONE	TOTALE
A	<b>OPERE:</b>	
A1	IMPORTO DELLE OPERE - BASE DI GARA	253.000,00 €
A2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	5.060,00 €
<b>A=A1+A2</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b>	<b>258.060,00 €</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE:</b>	
B1	Imprevisti	2.580,60 €
B2	Incentivo - spese CUC	5.161,20 €
B3	CONTRIBUTO ANAC	225,00 €
B4	IVA SUI LAVORI 10%	25.806,00 €
B5	SPESE TECNICHE PER COORDINATORE PER LA SALUTE E LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (C.S.E.) (IVA e CONTRIBUTI COMPRESI)	8.000,00 €
<b>B=B1+B2+B3+B4+B5</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>41.772,80 €</b>
C	ARROTONDAMENTO	167,20 €
<b>D=A+B+C</b>	<b>TOTALE</b>	<b>300.000,00 €</b>

## DURATA

L'accordo quadro ha una durata complessiva massima di 24 (ventiquattro) MESI naturali e consecutivi, con decorrenza dalla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro (o dal verbale di consegna dei lavori del primo contratto applicativo, se precedente).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Via Monte Santo





Via Monte Rosa



Via Vespucci



Via Tofane 40 - ingresso alla Cascina Guzzafame



## **Elenco elaborati**

L'elenco elaborati facenti parte del progetto definitivo esecutivo è il seguente:

n. ELABORATO	OGGETTO	DATA
1	Relazione Tecnica Illustrativa	NOVEMBRE 2022
2a	Capitolato Speciale D'Appalto - parte Amministrativa	NOVEMBRE 2022
2b	Capitolato Speciale D'Appalto - parte Tecnica	NOVEMBRE 2022
3	Quadro Tecnico Economico	NOVEMBRE 2022
4	Elenco Prezzi Unitari	NOVEMBRE 2022
5	Computo metrico estimativo di massima	NOVEMBRE 2022
6	Piano di Sicurezza e Coordinamento	NOVEMBRE 2022
7	Cronoprogramma di massima	NOVEMBRE 2022
8	Schema di Accordo Quadro	NOVEMBRE 2022
9	Schema di Contratto Applicativo	NOVEMBRE 2022
Tav.	Particolare tipo	NOVEMBRE 2022

Giussano, Novembre 2022

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

arch. Marcella Malzanni

IL PROGETTISTA

arch. Esterino Nigro