



Funded by  
the European Union  
NextGenerationEU

## COMUNE DI IZANO

### PROVINCIA DI CREMONA

**PNRR “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”**  
**Missione 2: Rivoluzione verde e transizione ecologica**  
**Componente 4: Tutele del territorio e della risorsa idrica**  
**Investimento 2.2: Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio**  
**e l’efficienza energetica dei comuni**

*Oggetto intervento*

**Lavori di messa in sicurezza e completamento della ciclopedonabile di collegamento**  
**Crema-Izano-Madignano**  
**(Codice CUP H17H20001240001)**

#### SCHEDA DI RIFERIMENTO PER L’OFFERTA TECNICA

| A SICUREZZA VIABILITA’ STRADALE     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |           |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------|
| Descrizione miglioria tecnica       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Livello<br>dell’implementazione | Punteggio |
| A                                   | <p><b>SOLUZIONE DI PREGIO E FUNZIONALE</b></p> <p>Implementazione della sicurezza stradale generale <i>(fornitura e posa in opera di ringhiere dissuasori come da disegno in profilati metallici di protezione da installare lungo il percorso ciclopedonabile sostenute da piantane a sezione tubolare diametro Ø80mm., archetti curvi, colorazione ferromicacea grigio scuro antracite con trattamento antiruggine a immersione (come già presenti in zona intervento), inclusi le opere di fondazione, innesto e risarcimento finale, tutte posate sotto filo a regola d’arte (lunghezza ringhiera ml.2,00/2,10)</i> interessante i seguenti tratti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- TRATTO 1 VIA COMBATTENTI E REDUCI per n.ro 40 pezzi;</li><li>- TRATTO 3 VIALE LOMBARDIA LATO NORD per n.ro 20 pezzi;</li><li>- TRATTO 3 VIALE LOMBARDIA LATO SUD per n.ro 20 pezzi;</li></ul> |                                 |           |
| B COMPLETAMENTO VIABILITA’ STRADALE |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |           |
| Descrizione miglioria tecnica       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Livello<br>dell’implementazione | Punteggio |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                     |                  |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| B | <p><b>SOLUZIONE DI PREGIO E FUNZIONALE</b></p> <p>Realizzazione di pavimentazione di tratto di sede stradale per una superficie di mq.350,00 circa <i>(mediante: - Opere di completamento di cassonetto stradale in stabilizzato in ghiaietto e/o frantumato inerte eseguito con mezzi meccanici all'interno della cordolatura di contenimento del percorso e degli spazi ciclopeditabili, incluse le opere di rullatura e compattatura (spessore medio cm.30 – larghezza ml.7,00 - lunghezza ml.50,00); - Opere di formazione all'interno della cordolatura di contenimento del percorso e degli spazi ciclopeditabili di binder bitumato finale d'usura, eseguito mediante stesa e cilindatura in opera di conglomerato bituminoso ad alta resistenza, ottenuto con pietrischetto e graniglie confezionato a caldo in idoneo impianto steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto, compresi ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito con spessore cm.8, la emulsione del fondo, le opportune sagomature con pendenze e contropendenze ai lati della ciclopeditabile e della sede stradale; inclusa ogni lavorazione ed attività di dettaglio e finitura finalizzata a dare l'opera a regola d'arte (spessore medio cm.30 – larghezza ml.7,00 - lunghezza ml.50,00); - Opere di scagliatura e sagomatura della ripa di margine verso colo irriguo eseguite a mano e con mezzi meccanici mediante stesura e spianatura di terreno di coltivo proveniente dalle asportazioni precedenti, escluse le opere di fresatura, seminatura e dei fitopatogeni connessi nonché le opere di messa a dimora di essenze erbacee ed arbustive (lunghezza ml.50,00))</i> interessante parte del TRATTO 5 VIA MADIGNANO</p> |                                     |                  |
| C | <b>LAVORI STRADALI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                     |                  |
|   | <b>Descrizione miglioria tecnica</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Livello dell'implementazione</b> | <b>Punteggio</b> |
| C | <p><b>SOLUZIONE DI PREGIO E FUNZIONALE</b></p> <p>Ampliamento di massicciata/cassonetto stradale di VIA MADIGNANO <i>(mediante: - Opere di scotico e di sbancamento per uno spessore medio di cm.20 eseguito con mezzi meccanici in terreno coltivo e su ripa di normale consistenza, finalizzato a rimuovere la coltre erbosa per formazione in sede successiva di nuovo cassonetto, inclusi gli oneri e i costi di trasporto a rifiuto del materiale eccedente, e/o non idoneo al recupero, e/o non recuperato nell'ambito dei lavori in appalto; - Opere di formazione di cassonetto di fondo per nuovo percorso ciclopeditabile, eseguito con mezzi meccanici con mista di cava e/o fiume miscelata a riciclato idoneo certificato, incluse le opere di bagnatura, costipatura, compattatura e sagomatura delle ripe (spessore medio cm.100); - Opere di formazione di stabilizzato in ghiaietto e/o frantumato inerte eseguito con mezzi meccanici, incluse le opere di rullatura e compattatura (spessore medio cm.10))</i> il tutto per uno spessore complessivo di massicciata di cm.110 - larghezza media ml.4,00 – lunghezza ml.130,00)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |                  |
| D | <b>SICUREZZA STRADALE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                     |                  |
|   | <b>Descrizione miglioria tecnica</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Livello dell'implementazione</b> | <b>Punteggio</b> |
| D | <p><b>SOLUZIONE DI PREGIO E FUNZIONALE</b></p> <p>Rifacimento e realizzazione segnaletica stradale orizzontale <i>(Segnaletica orizzontale in colorazione bianco catarifrangente a norma CdS. per righe di margine, linee di arresto, attraversamenti ciclopeditabili, simbologia a terra, etc.)</i> interessante la sola sede ciclopeditabile</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                     |                  |

